

# IMPRESSUM

Herausgeberin: Hans-Böckler-Stiftung · Georg-Glock-Straße 18 · 40474 Düsseldorf

Verantwortlich: Dr. Claudia Bogedan, Geschäftsführerin; Rainer Jung, Leiter Öffentlichkeitsarbeit der Hans-Böckler-Stiftung

Redaktion: Dr. Philipp Wolter (Leitung), Jörg Hackhausen, Dr. Kai Kühne, Sabrina Böckmann, Katja Wolf

Kontakt: redaktion-impuls@boeckler.de · Telefon: +49 211 77 78-230

Druck und Versand: digiteam · Joachim Kirsch · info@digiteam.de

Nachdruck nach Absprache mit der Redaktion und unter Angabe der Quelle frei [www.boecklerimpuls.de](http://www.boecklerimpuls.de)

Sie erhalten von uns die gedruckte Ausgabe des Böckler Impuls. Sie können sie jederzeit abbestellen.

Kontaktieren Sie uns dazu gerne telefonisch oder senden Sie uns eine E-Mail an [redaktion-impuls@boeckler.de](mailto:redaktion-impuls@boeckler.de).

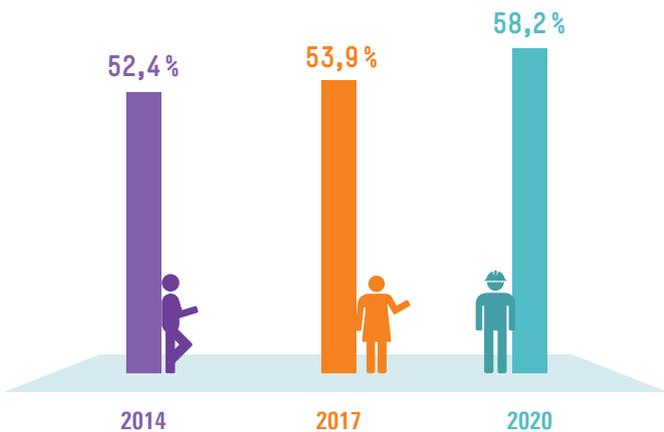
Statt der Printausgabe können Sie hier die Digitalausgabe bestellen: [www.boeckler.de/de/impuls-bestellen.htm](http://www.boeckler.de/de/impuls-bestellen.htm)

Weitere Informationen gem. Art. 13 & 14 DSGVO zur Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten erhalten Sie unter: [www.boeckler.de/datenschutz/DSGVO\\_Printmedien\\_Presse.pdf](http://www.boeckler.de/datenschutz/DSGVO_Printmedien_Presse.pdf)

## HANDWERK

### Junge bleiben etwas öfter im Betrieb

In ihrem Ausbildungsbetrieb arbeiteten zwölf Monate nach dem Abschluss in einem Handwerksberuf im Jahr ...



Quelle: IAB, September 2024 [Link zur Studie](#)

## STUDIUM

### Wirtschaft und Recht am beliebtesten

Von den Hochschulabschlüssen im Jahr 2023 entfielen auf ...

Rechts-, Wirtschafts- und Sozialwissenschaften	41%
Ingenieurwissenschaften	26%
Mathematik und Naturwissenschaften	11%
Geisteswissenschaften	9%
Humanmedizin und Gesundheitswissenschaften	7%
übrige Fächer	6%

Quelle: Destatis, September 2024 [Link zur Studie](#)

## MOBILITÄT

### Deutschlandticket wirkt

Rund sechs Prozent mehr Fahrgäste waren im ersten Halbjahr 2024 im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit Bussen und Bahnen unterwegs. Laut Statistischem Bundesamt dürfte dafür unter anderem das zum 1. Mai 2023 eingeführte 49-Euro-Ticket verantwortlich sein. Besonders stark war der Anstieg mit zwölf Prozent im Eisenbahnnahverkehr, während das Fahrgastaufkommen im Bahnfernverkehr um fünf Prozent sank. <

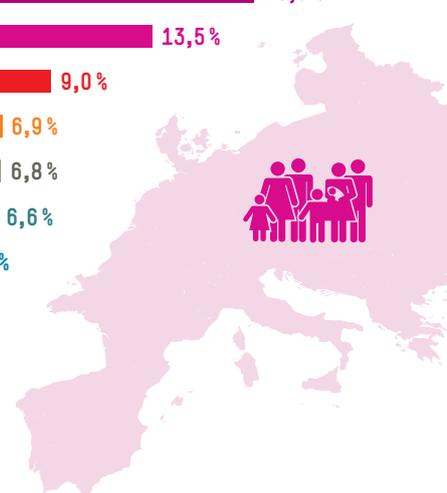
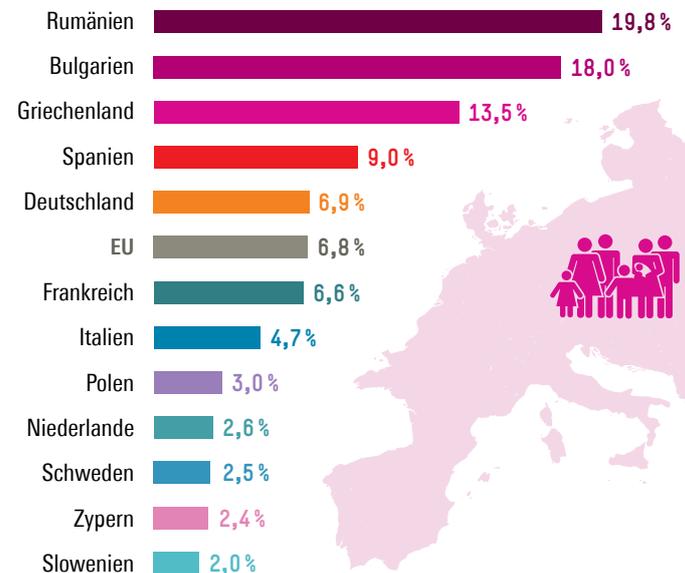


Quelle: Destatis, September 2024 [Link zur Studie](#)

## ARMUT

### Südosteuropa in Not

Von schweren materiellen und sozialen Entbehrungen waren 2023 betroffen in ...



Quelle: Eurostat, September 2024 [Link zur Studie](#)